



# Shell Helix *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

*Aceite de motor sintético -La última tecnología de Shell para vehículos con sistemas de control de emisiones*



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 está formulado con la tecnología compatible con los sistemas de control de emisiones más avanzada, que ayuda a mantener limpios los filtros de partículas diesel y el motor funcionando a pleno rendimiento. Reduce la fricción del motor, contribuyendo al ahorro de combustible.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Rendimiento, Características & Ventajas

- **La tecnología más avanzada de Shell de bajo contenido en cenizas, compatible con los sistemas de control de emisiones**

Protegé los sistemas de control de emisiones, manteniendo limpios los filtros de partículas.

- **Tecnología de limpieza activa exclusiva de Shell**  
Ayuda a proteger los motores de alto rendimiento frente a la formación de depósitos.

- **Protección insuperable frente a la formación de lodos**  
Ningún otro aceite mantiene su motor limpio <sup>1</sup>

- **Superior Protección contra el desgaste**  
Hasta 4 veces superior a la especificación API SN especificación <sup>2</sup>. Hasta un 50% mejor que los requerimientos ACEA C2/C3 <sup>3</sup>

- **Formulado con agentes antioxidantes especiales**  
Proporciona una excelente protección frente a la oxidación en todo el intervalo de cambio

- **Baja viscosidad y fricción**  
Hasta un 2,6% de mejora en el ahorro de combustible <sup>4</sup>

- **Limpieza superior de los pistones**  
Hasta un 45% de mayor limpieza que los requerimientos de ACEA C2/C3 <sup>5</sup>. Supera los requerimientos de la especificación API SN <sup>6</sup>

- **Excelente protección frente a la corrosión**  
Hasta 3 veces mayor protección frente a la corrosión que los requerimientos de API SN <sup>7</sup>

- **Limpieza superior de las válvulas de admisión**  
Supera los requerimientos de VW basados en el test WV FSI <sup>8</sup>
- **Excepcional rendimiento a bajas temperaturas**  
Fluye más rápido para facilitar el arranque en frío y el calentamiento del motor <sup>9</sup>
- **Alta resistencia a los esfuerzos mecánicos**  
Mantiene la viscosidad durante todo el intervalo de cambio.
- **Formulación de baja evaporación**  
Menor consume de aceite y menor necesidad de relleno entre intervalos de cambio.

<sup>1</sup> Basado en los resultados de las pruebas Secuencia VG de formación de lodos empleando un aceite 0W-30.

<sup>2</sup> Basado en el test Secuencia IVA vs API SN utilizando SAE 0W-30.

<sup>3</sup> Basado en el ensayo OM646LA vs ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30.

<sup>4</sup> Basado en el test de ahorro de combustible ACEA M 111 vs el aceite de referencia de la industria SAE 0W-30.

<sup>5</sup> Basado en la prueba DV4TD vs ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30.

<sup>6</sup> Basado en las pruebas de Secuencia IIIG vs API SN utilizando SAE 0W-30.

<sup>7</sup> Basado en la prueba de corrosión Secuencia VIII vs API SN utilizando SAE 0W-30.

<sup>8</sup> Basado en los límites del ensayo VW FSI utilizando SAE 0W-30.

<sup>9</sup> Comparado con aceites de mayor viscosidad

## Aplicaciones principales

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 está formulado con la tecnología compatible con los sistemas de control de emisiones más avanzada, que ayuda a mantener limpios los filtros de partículas de los motores diesel, así como los catalizadores en motores nafteros. Los protege de la acumulación de cenizas y el bloqueo que pueden reducir el rendimiento del motor.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 es adecuado para motores nafteros modernos, motores diesel equipos con filtros de partículas y motores a gas.

## Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- ACEA C2/C3
- API SN
- VW 504.00/507.00
- Aprobación MB 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1 (cumple requerimientos)
- Porsche C30
- Puede consultar el producto Shell Helix más apropiado para su vehículo o equipo en <http://lubematch.shell.com>
- Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell o la página web del fabricante del equipo.

## Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Densidad	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	838.0
Punto de inflamación		°C	ASTM D92	226
Punto de escurrimiento		°C	ASTM D97	-51

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

## Seguridad, higiene y medio ambiente

### • Salud y Seguridad

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables al manipular aceite usado. Después del contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

Para información más detallada sobre salud y seguridad están disponibles las Hojas de Seguridad del Producto que se puede obtener en <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteger el medioambiente

Disponer en un punto autorizado. No descargar en drenajes, suelos o agua.